



Biometaan transpordisektoris

Siim Umbleja
24.01.2018



Homse hoidjad

Toetame keskkonnaprojekte

- siseriiklikest keskkonnatasudest
 - EL struktuurivahenditest (ÜF, ERF)
 - heitmekaubanduse vahenditest
 - anname keskkonnalaenu
-
- KIK on esindatud kõigis Eesti maakondades.
 - 17 aastaga on toetust saanud ligi 20 tuhat keskkonnaprojekti enam kui 1,2 mld eurot.

Meie roll

- Jälgime, et taotlus ja toetuse kasutamine oleks nõuetele vastav.
- Konsulterime ja abistame toetuse saajat, et ta teeks kõik õigesti.
- Teostame järelevalvet ning monitoorime projektide elukäiku.
- Anname sisendit ja tagasisidet toetusmeetmete loojatele (ministeeriumitele).

Kütusepakett on mitmekesine!



Homse hoidjad

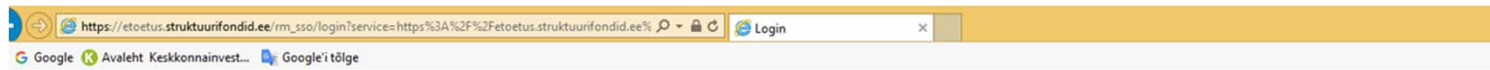
Eesmärk: biometaani tarnimise ja tarnimise käivitamine

Selleks toetame:

- biometaani tarnimise ja tankimisvõimekuse loomist avalikus lahus- või võrgutanklas
- avaliku liiniveo korraldamisel biometaani tarbivate gaasibusside kasutusele võtmine



Taotlemine läbi E-toetuse



RAHANDUSMINISTEERIUM



E-toetus

Struktuuritoetuse e-keskkond

Mobiil-ID

iD +372

Isikukood

Sisene Mobiil-ID'ga

ID-kaart

iD Kõigepealt tühendage ID-kaart arvutiga.

Sisene ID-kaardiga

Keskkonda sisenemisel nõustute kasutustingimustega

Homse hoidjad

Nõuded taotlejale

- Juriidiline isik (tegeleb kütuste avaliku müügiga).
- Avaliku teenindamise lepingu alusel bussiliikluses teostatavat liinivedu korraldav asutus vastavalt ühistranspordiseaduse §19.
- Omafinantseeringu tasumise suutlikkus.

KK KESKKONNAINVESTEERINGUTE KESKUS



Homse hoidjad

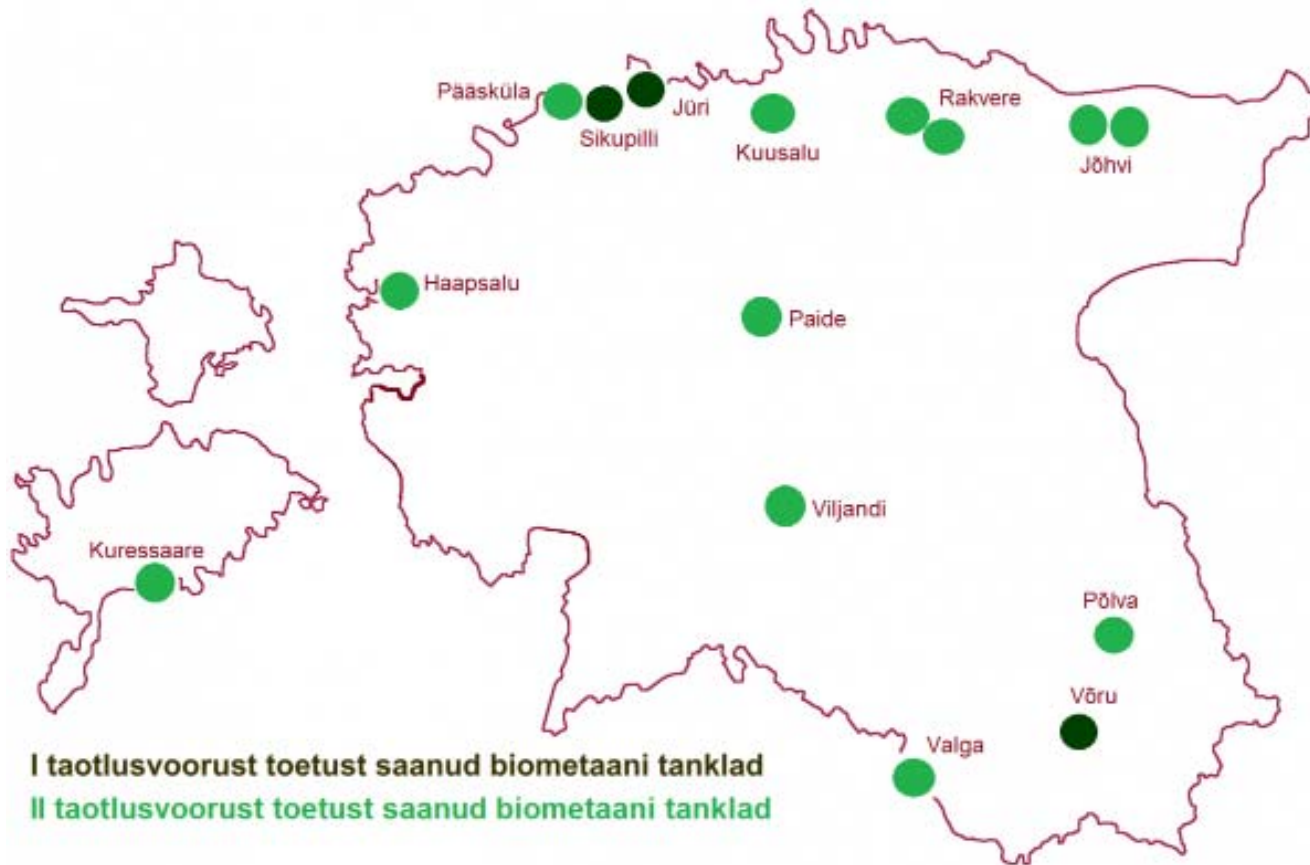
Tanklad

- Kaks taotlusvoor: 7 ja 31 taotlust.
- 15 toetatud projekti ca 2,7 mln.
- Keskmise maksumus ca 500 000 eurot.
- Toetus kuni 35% projekti maksumusest.
- Taotlusvoor ka 2018. aastal.
- Määrus muudetud 15.01.2018

([https://www.riigiteataja.ee/akt/125112015009?](https://www.riigiteataja.ee/akt/125112015009?leiaKehtiv)
[leiaKehtiv](https://www.riigiteataja.ee/akt/125112015009?leiaKehtiv))



Regionaalne tanklavõrgustik



Tanklate hanked



Hanked peavad vastama RHS §3 nõuetele

Juhend:

https://www.kik.ee/sites/default/files/kik_juhis_hanke_labiviimiseks_uldpoohimotete_kohaselt_2016_3.pdf

Suurim finantskorrektsioonide põhjus.

Biometaan ühistranspordis

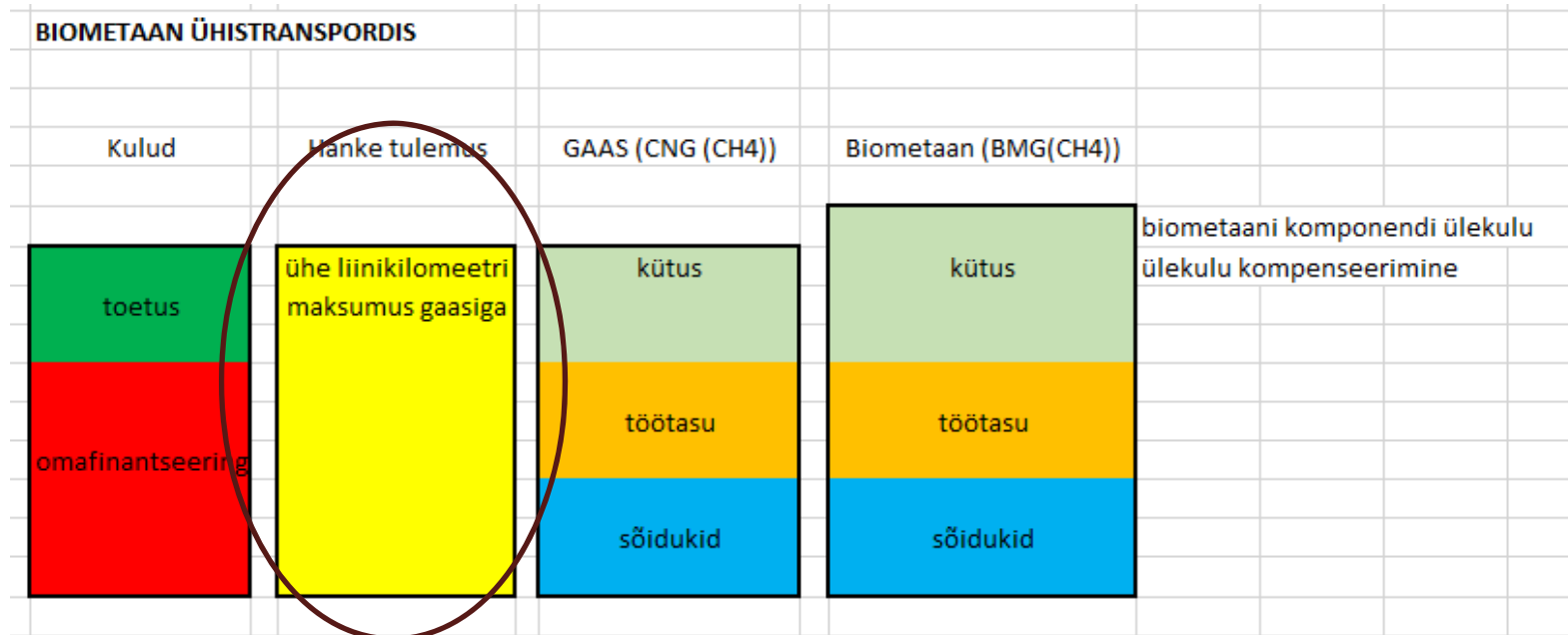
- Jooksev taotlusvoor alates 2016.
- Esimene taotlus 9.11.2017.
- MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskusele 673 884 eurot.
- Toetus kuni 30% projekti maksumusest.
- Taotlusvoor lõpeb eelarve täitumisel





Homse hoidjad

Toetus liinikilomeetri hinnast

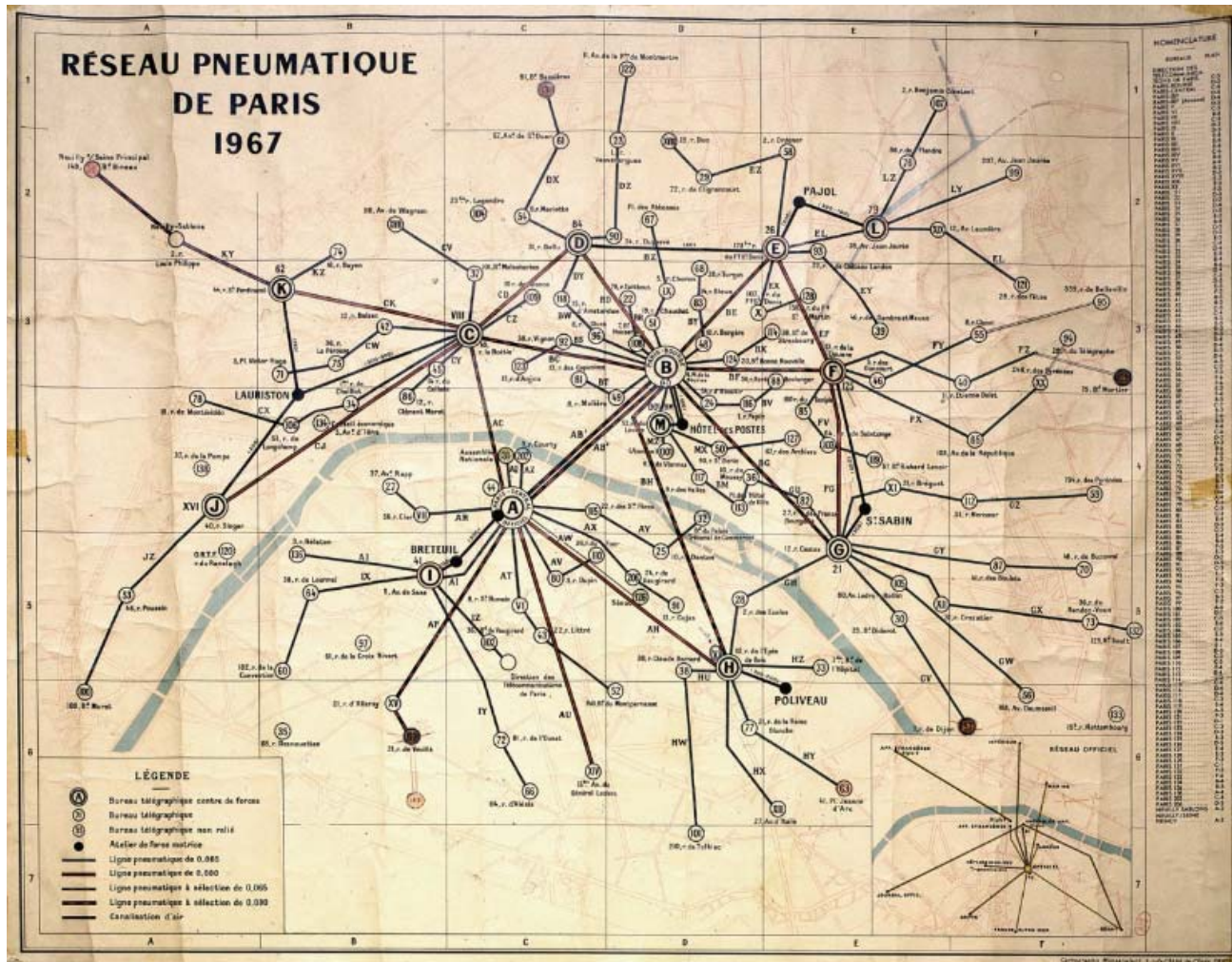


Toetus on 30% liinikilomeetri maksumusest, mis makstakse vedajale. Neto summas Abikõlblikuse perioodi 1 aasta

Toetus makstakse välja 1 aasta jooksul aga kaasneb kohustus kasutada biometaani kogu veolepingu perioodil (kinnikandmine), mis ei tohi olla lühem kui 7 aastat

Veoleping peab sisaldama määruses § 12 lg 4 nimetatud sätteid - kohustus kasutada gaasibusse, kogu lepinguperioodi biometaani kasutamise kohustus kui ning 10 sendine sanktsioon liinikilomeetri kohta

Mõtlemine suurelt!



Homse hoidjad



Euroopa Liit
Ühtekuuluvusfond



Eesti
tuleviku heaks

Turvalist ja keskkonnasõbralikku liiklemist!

Siim Umbleja
Siim.Umbleja@kik.ee
Tel 627 4197

Homse hoidjad