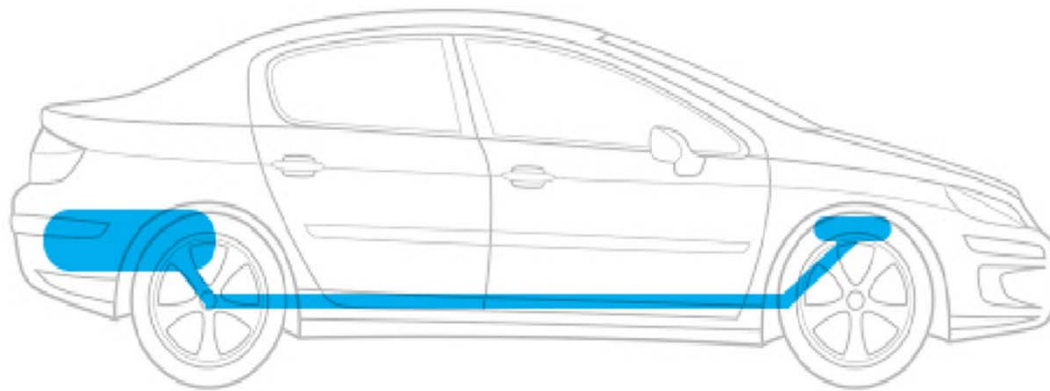




Surugaasiautodest

Kristjan Relvik
2018

Agenda

- Enim levinumad surugaasimasinad Eestis
- Müüdid
- Tehniline tugi ja esinduste teenindusvalmidus
- Kes hooldavad gaasiautosid
- Hooldus maksumused-kallim või odavam vs. Diisel ja Bensiin

Slide 2

a2 asd; 27.09.2017

a3 valdavalt eestis kasutatakse surugaasimasinatena kasutatud teise ringi masinaid euroopa vanades nn gaasiriikidest, Rootis; Norra Saksa jne
asd; 27.09.2017

a4 lõime väikse uurimus töö ksu võtame kokku tänaste kasutajate kogemuse ja nende hinna võidud ja kas kuidas neid hoolida ja remontida on võimalik milliseid uusi masinaid meil eesti pakutakse
asd; 27.09.2017

Enim levinumad surugaasimasinad autotranspordis

- Iveco Daily III ja IV kaubikud ning furgoonid
- Mercedes Econic sadul- ja furgoonautod
- Mercedes Sprinter kaubikud ja furgoonid
- Scania furgoon ja raamaautod
- Fiat Ducato kaubikud
- Iveco Stralis sadulaautod
- VW Caddy, Opel Combo, Fiat Doblo tarbesõidukid
- Ford, Volvo, Volkswagen, Fiat, Subaru, Audi, Škoda, Opel sõiduaoutod



a1
a5
a6



Slide 5

a1 asd; 27.09.2017

a5 hooldus kulud väiksemad kui diisel masinal
asd; 27.09.2017

a6 kui saaks keset eestit tankida siis saaks rohkem tööd teha
asd; 27.09.2017





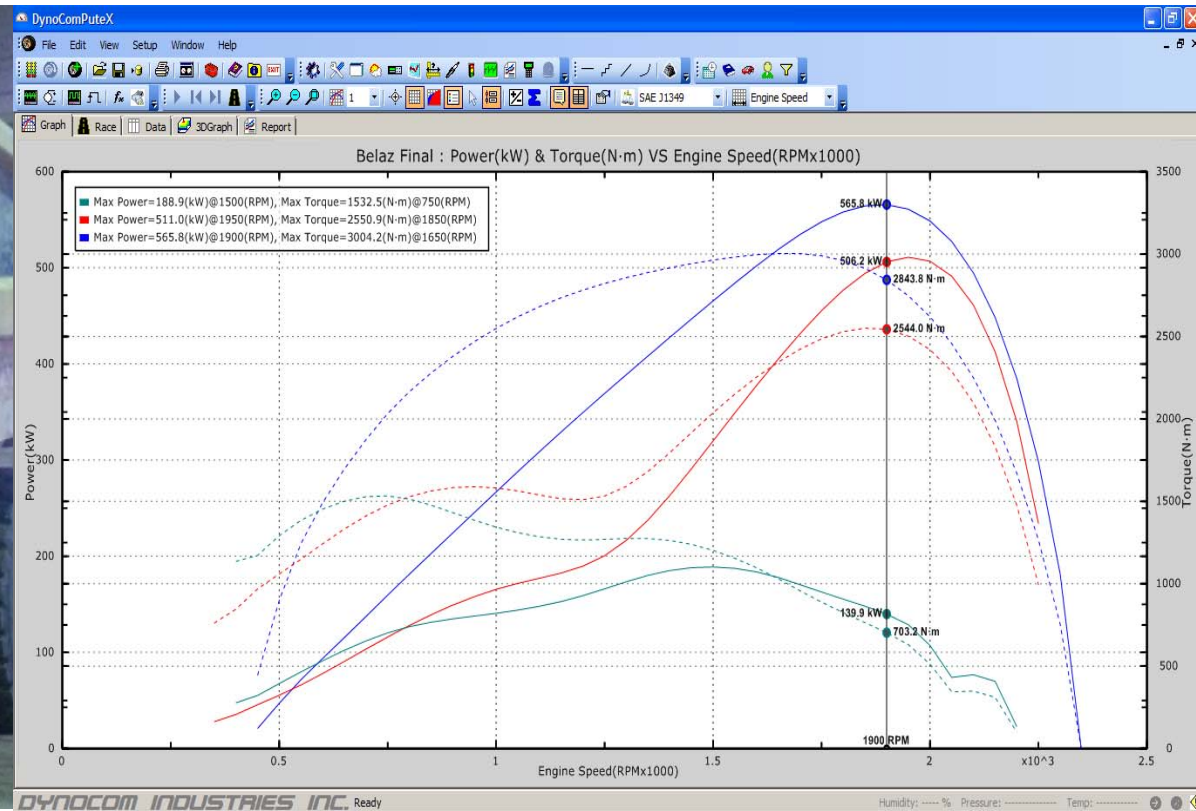
Müüdid

- Gaas ju haiseb.... mis siis kui ei haiseks
- Mootor ei ole nii võimas.... vastupidi
- Kuivatab ära... mille?
- Pole enam pagasi ruumi?
- Keegi ju ei sõida gaasiga....
- Kui puhtalt gaas põleb
- Gaas plahvatab... kuidas siis muidu?

Volvo 350km versus, kui tahad sõita 1000km



Võimsus on olemas ka suurtel masinatel



January 27, 2018

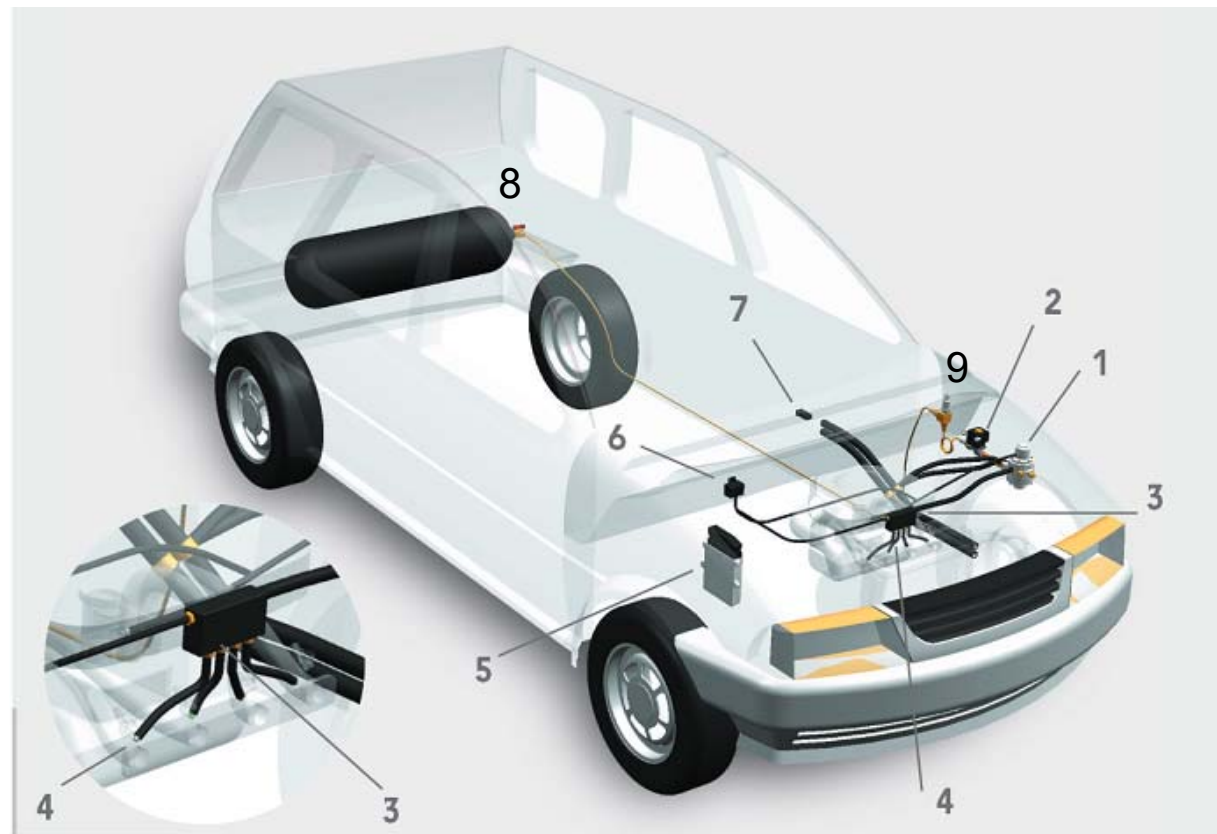
Gaznet 2016

Spetsiaal gaasimootorid vs. Paigaldatud gaasiseadmed

- Spetsiaalsed gaasimootorid
- Balloonid reeglina „peidetud“
- Valdavalt autodel olemas bensiin alternatiivina, kui gaas saab otsa.
- Mudelivalik uute ja kasutatud autodel piiratud
- Hooldust vähem
- Heitmeid arvestatakse tehase andmete järgi
- Igat mootorit ei saa ümber ehitada
- Balloonid sõiduautodel valdavalt pagasiruumis
- Alati olemas originaal kütus
- Laiem mudeli valik
- Paigaldades reeglina väiksem läbisõit ühe tankimisega
- Soetus maksumus suurem, kui pruugitud auto
- Heitmed lähevad kirja originaal kütuse järgi

Kaasaegne surugaasisseade

- 1) Reduktor
alandab rõhku
200bar ca. 2bar
ja soendab gaasi
- 2) Solenoid klapp
sulgeb ja avab
gaasi voolu
- 3) Gaasipihustid
- 4) Mootoris
siselase
- 5) Juhtplokki
- 6) Sisselaske
kollektori
rõhuandur
(MAP)
- 7) Juhtpaneel ehk
lüliti
- 8) Surugaasi paak,
solenoid klapp
- 9) Tankimise ava
- 10) Süüteregelektor



Gaasiauto hooldus, mis lisaks originaal kütusele

Tehaseseaded gaasiauto

- Mõningad mudelid lisahooldus vabad
- Balloonide katsetus vajadus
- Remondi hinnad sarnased
- Kõik sõltub
- Eesti margiesindused valmisolek

Järetpaigaldatud seade

- Vajab lisa hooldust
- Balloonide katsetus vajadus
- Laiem levik teenindusi
- Kvaliteedi nõuded puuduvad gaasiauto teenindustele
- Laiem valik varuosi

CNG kütuse väljakutsed

- Mootorite võimsus osadel markidel ebapiisav
- Mootorite vähene valik
- ADR masinate vähesus
- Tanklate vähesus (lahenemas!)
- Sõidukite soetusmaksumus
- Balloonide testimine- Eestis silm kinnipigistatud
- Regulatsiooni puudulikus
- Maantee ameti vähene huvi reguleerimise vastu

Kokkuvõtted

- + CNG on soodsaimaid autotranspordi kütuseid turul
- + CNG on keskkonnasäästlik
- + Pole võimalik varastada
- + Puhas käsitlemine
- + Madalamad hooldekulud
- + 100% asendatav biometaaniga
- + Mootorid vaiksemad kui diislitel
- + Tehnoloogiliselt lihtsamad (Euro 6 CNG vs. Euro 6 diisel)
- + On tekimas sõidukitele järelturg

Täna kuulamast!

Kristjan Relvik

Kristjan@gaznet.ee

www.gaznet.ee



Gaznet OÜ



Slide 16

a8

kosultatsioonid cng lng sõidukite valikul, lisa läbisõidu tagasmiseks baloonide juurde ehitus

asd; 27.09.2017